दिल्ली विकास प्राध्निकरण

दिल्ली विकास प्राध्यक्रण की सलाहकार समिति की बृहस्पतिवार, दिनाक 19 जुलाई, 1979 को उ.30 बजे प्राध्यक्रण के कार्यालय विकास मीनार नई दिल्ली में हुई बैठक की कार्यवाही रिपोर्ट।

उपस्थित :

अध्यक्षा

। अ श्री दलीप राय कोहली ।

उप-राज्यपाल, अध्यक्षाः, दिल्ली विकास प्राध्यिकरणाः।

सदस्य १ गैर सरकारी १

2 भी बक्शी राम,

पार्वाद, नगर निगम दिल्ली ा

3¹ श्री जेoएन०भाडारी

पार्वाद, नगर निगम दिल्ली ।

4 श दयाल सिंह,

पार्वं, नगर निगम दिल्ली।

5 अी आर ० एल ० सहदेव।

सदस्य {सरकारी ह

6³ शी एम० एन० बुच³;

उपाध्यक्षा, दिल्ली विकास प्राध्मिकरणा।

7ं शी ए० एस ० सुब्रहमणायम

अतिरिक्त महाप्रवन्धाक (दिल्ली)

ईस्टर्न कोर्ट; नई दिल्ली।

अ जे० प्स०मनवालन

महानिदेशाक १रोडस एण्ड केन्टोनमेट

रक्षाा मेत्रालय, नई दिल्ली।

शै पी 0बनजी ; अधा किएण अभियन्ता ; अधा किएण अभियन्ता ; अधा किएण अभियन्ता ; अधा किलाया ।

श्री जेंoएसंव्यायाः महानिदेशाःकः, श्रूपीः एण्डडीश्र् यात्याति मेत्रालयः नई दिल्लीः के प्रतिनिधिता

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY

Minutes of the meeting of the Advisory Council of the Delhi Development Authority held on Thursday the 19th July, 1979 at 3.30 P.M. in the Conference Room of the Vikas Minar, New Delhi.

Present:

President

1. Shri D.R. Kohli, Lt. Governor/Chairman, DDA.

Members (Non-official)

- 2. Shri Bakshî Ram, Councillor, M.C.D.
- Shri J.N. Bhandari, Councillor, M.C.D.
- 4. Shri Dayal Singh, Councillor, M.C.D.
- 5. Shri R.L. Sehdev.

Member (Official)

- 6. Shri M.N. Buch, Vice-Chairman, DDA.
- 7. Shri A.S.Sivasubramaniam, Additional G.M. (D), Eastern Court, New Delhi.
- 8. Shri J.S. Menavalan,
 Director General
 (Roads & Cantt.,)
 Ministry of Defence,
 New Delhi.
- 9. Shri P. Benerjee,
 Supdtg. Engineer,
 Ministry of Shipping &
 Transport.
- Dr. D.B. Khanijan
 Deputy Health Officer
 M.C.D.
-) He represented Shri J.S.) Marya, Director General) (P&D), Ministry of Trans-) port, New Delhi.
-) He represented Shri S.L.) Chadha, Municipal Health) Officer, M.C.D.

ां डाक्टर डी०बी०छा। चीजाम, १ श्री एस०एल० चड्डा, उप-स्वास्थाय अधिकारी, १ निगम स्वास्थ्य अधिकारी, नगर निगम दिल्ली । १ नगर निगम दिल्ली, । ३ प्रतिनिधिता।

सचिव-

।। । शिहरी राम गोयल; विशोधा आमंत्रित

12*	श्री एल०एव०भगाटियाः अभिगयन्ता सदस्य ।
13.	शी ई०एफ०एन०री बिरो', आयुक्त {योजना} ।
14.	सेयद एस०शापनी चीज आकटिवट; टी०सी०पी०औं०; नई दिल्ली।
15-	श्री एस०सी०गुप्ता; अतिरिक्त निदेशक १पीपी१।
16*	श्री आर०जी०गुप्ता; नि`शक §सिटी प्लानिंग§।
17.	श्री जें०सी ०गम्भागिर; अतिरिक्त निदेशक श्रीपीडब्ल्यश ।

देठक के प्रारम्मा में अध्यक्षाने दिल्ली की योजना के संवंशा में प्राप्त अपने अनुभावन पर विचारों का, आदान प्रदान किया । उन्होंने कहा कि जो व्यक्ति पुनविस कालो नियों में बसायें गये हैं उन्हें अपने काम काज के स्थानों पर जाने में बहुत किठनाई अनुभाव हो रही है और उन्होंने अनुभाव किया कि इस समस्या का एक समाधान यह है कि इन कालो नियों के आस पास रोजगार के केन्द्र तैयार किये जायें । इससे परिवहन की समस्या भी कम हो जायेगी । दूसरे उन्होंने अनुभाव किया कि मकानों के तेजी से निर्माण के लिये इस दिशा में और दिल्ली विकास प्राधिकरण के प्रयासों को सहयोग देने के लिये दिल्ली में अलग

Secretary

11. Shri Hari Ram Goel.

Special Invitees

- 12. Shri L.H. Bhatia, Engineer Member.
- 13. Shri E.F.N. Ribero. Commissioner (Plg.).
- 14. Syed S. Shafi, Chief Planner, T.C.P.O., New Welhi.
- 15. Shri S.C. Gupta,
 Additional Director (PPW).
- 16. Shri R.G. Gupta, Director (City Planning).
- 17. Shri J.C. Gambhir, Additional Director (PPW).

At the outset, the President shared some of his experiences with respect to the planning of Delhi. He stated with that people settled in resettlement colonies finding increasingly difficult to attend to their work places and felt that one of the solutions to this problem could be to create employment centres in and around these colonies. This will also reduce transportation problem. Secondly, he felt that there should be a separate Housing Board for Delhi for speedy construction of houses and to supplement the efforts of ...

D.D.A. in this regard. One of the reasons why unauthorised colonies have come up is the slow rate of construction of houses. Thirdly, the initial slow pace of development of land is one of the reasons for high rise in the price of land one of the reasons for high rise in the price of land one.

. J. 1

से एक आवास किन होना चाहिये। अनिधाकृत कालोनियों के बनने का एक कारण यह भी है कि नकानों के निर्माण की दर कम है। तीसरे भूमि के विकास की प्रारम्भिक गांत धाीमी होने के कारणा भूमि के सूल्य बहुत उसे हैं और इसलिये भूमि के विकास गति को बढ़ाया जाये।

2° अध्यक्षा ने इंगित किया कि वर्तमान मुख्य योजना का कार्यान्वयन से अपेकित परिणान नहीं निकले हैं। इसका मुख्य कारण है कि भूमि प्रयोग चित्र न्यनाधिक मात्रा में स्थायी पृकृति के थी जिससे वे समाज की वास्तविकताओं को गृहण बरने में असफ्त रहे। उन्होंने इच्छा व्यक्त की कि दूसरी मुख्य योजना में विभिन्न सम्मित्रित समस्याओं विशेषकर निधानों से सम्विन्धित समस्याओं के समाधान की व्यवस्थान करें।

्तल्यवात् क याविली मद गर् चवा प्रारम्भा हुई।

न्धः संख्या'

विष्य : दिनाक 23 जनवरी, 1979 को हुई सलाहकार समिति की गिछली बैठक के कार्यवृत्त की पुष्टि !

दिनांक 23 जनवरी । 1979 को हुई सलाहकार समिति की पिछली बैठक के कार्यवृत्त की पुष्टि की गई।

मद संख्या

विषय: - दिल्ली के लिये द्वितीय विकास योजना ।

उपाध्यक्षा, दिल्ली विकास प्राधिकरण ने दो मोनोग्राफ का परिचय प्रत्त किया जो सलाहकार समिति की दिल्बर्स्पी को ध्यान है रखाकर समाज के निम्न आय वर्ग तथा। आर्थिक दृष्टि से कमजोर दर्ग हेतु तैयार किये गये थे।

2. उन्होंने इस बात पर बन दिया कि वर्तमान व्यवहार-से दिल्ली के बहुसंख्यक निर्धान वर्ग को सही मायनों में समृचित महत्व मिलेगा ।

- 2. The President pointed out that the implementation of the present Master Plan has not delivered the desired results. This was chiefly because the land use plan and zoning plans were more or less static plans and they failed to take into account the realities of the society. He desired that the second Development Plan should provide solution to various complex problems, especially with regard to the poor.
 - 3. Thereafter agenda was taken up for discussion.

Item No. Subject: Confirmation of the minutes of the last meeting of the Advisory Council held on 23.1.79.

Minutes of the last meeting of the Advisory Council held on 23rd January, 1979 were confirmed.

Item No. Subject: Second Development Plan for Delhi.

- (1) The Vice-Chairman, DDA introduced the two monographs which had been prepared after taking into account the concern of the members of the Advisory Council for the Low Income Group and Economically Weaker Section of the Society.
- (2) He emphasised that the present exercise would give due weightage in concrete terms to the poorer section of Delhi which constitutes a majority. He informed the Council that collection of data through primary and secondary sources had already begun and the DDA intends to prepare the land use atlas for making it a basis for all planning of Delhi. The eight units

उन्होंने समिति को बताया कि प्राथमिक और माध्यिक स्त्रोतों से आंकड़े एकत्रित करने का कार्य पहले ही राष्ट्र हो चुका था और दिल्ली विकास प्राधिकरण का निवार भूमि प्रयोग मानवित्रावली को तैयार करने हेतु इसे सारी दिल्ली का योजना तैयार करने का आधार वना देने का है। दूसरे विकास योजना को तैयार करने हेतु जिन 8 टक्कों का गठन किया गया था उनकी और भी इंगित किया गया। यह स्पष्ट किया गया कि आगाणी दूसरी विकास योजना हेतु ग्राहक गणा का लक्ष्य प्रारम्भ कर दिया गया है जिसमें सारे समाज के हितों को ध्यान में रखाते हुए समाज के आधिक दृष्टि से कमजोर वर्ग पर अधिकारिशक व्यान में रखाते हुए समाज के आधिक दृष्टि से कमजोर वर्ग पर अधिकारिशक व्यान में रखाते हुए समाज के आधिक दृष्टि से कमजोर वर्ग पर अधिकारिशक व्यान में रखाते हुए समाज के आधिक दृष्टि से कमजोर वर्ग पर अधिकारिशक व्यान में रखाते हुए समाज के आधिक दृष्टि से कमजोर वर्ग पर अधिकारिशक व्यान दें स्थाना है।

§3 हैं. दूसरी विकास योजना के निम्नलिखात चार मुख्य उद्देख सुजाए गए :"→

≬ए्∦

पहला उद्देश्य है :- 📳 उद्योग

१2१ व्यापार तथा वितरण और ृ 838 सरकारी सेवा, इन तीनों

मुख्य आर्थिक क्रियाओं के माध्यम से मुद्रा का प्रवाह लापेका आर्थिक व्यवहारिक पृष्टिया के माध्यम से हमारे व्यवहारिक ग्राहक गणा की ओर होना।

दूसरा उद्देश्य है: - हमारे ग्राहक गणा की आवास और परिवहन के शहरी ढांचे से आपूर्ति करना । हमारे ग्राहक गणा हेतु आवास और परिवहन का समाधान वर्तमान समाधान से नितान्त िमान्न होगा । जिसका रिधाति निधारिण ही भिगन्न रहा । हमारे ग्राहक गणा की आधार भूत विशोजाता है निम्न आधिक स्तर, अन्य वर्ग अधाद उच्चतर आधिक स्तर, हमारे ग्राहक गणा हेतु आधिक प्रचुरता की व्यवस्था के लिये योजना प्रक्रिया भे आएगे। इस प्रकार तीसरा उद्देशय सम्पूर्ण सनिष्टि हेतु भूभिका प्रस्तुत करता है।

{\s}{

दिल्ली का विश्व के लबले वड़ लोकतंत्र की राजधानी

which have been organised for the preparation of Second Development Plan were indicated. It was explained that for the next Development Plan, the idea of clientele has been introduced under which maximum emphasis is to be laid to the economically weaker section while keeping the interests of the overall society.

- (3) The following four main objectives of the Second Development Plan were suggested:-
 - (a) The first objective is: Fconomic through physical
 - through the three main economic activities in Delhi
 - i) Industry, (ii) Trade and Distribution and (iii) Govt.

 Service; the money should flow down to our clientele

 through related economic physical process.
- with urban infrastructure -- housing and transport. The housing and transport solution for our clientele shall be much too different than the present solution, which had a different orientation.
- (c) The basic characteristics of our clientele is the low economic level, the other group, i.e., with higher economic level shall enter into the planning process to provide financial adequacy for our clientele. The third objective thus brings the role for total universe.
- (d) Delhi being a capital of the largest democracy in the world, another objective of the plan would be the fitting image of the city in our own country and at international level.
- (4) The members appreciated the approach taken in the monographs towards ameliorating the conditions of the

होने के कारणो चित्र का अन्य उद्देश्य अपने देशा में और अन्तर्राष्ट्रीय स्तर पर भी इसकी छवि स्थापित करना है।

4. सदस्यों ने मोनोग्राफों में निर्धानों की हालतों को सुद्धारने की दिशा में उठाए पृस्तावों की सराहना की । लिति के सदस्यों ने निम्निजिधित बहुमूल्य सुझाव दिए: --

ं। अत्य निर्भार क्षेत्रों की स्थापना :-

रहने और काम करने के आत्म निर्माह क्षेत्र तैयार करने के प्रयास किए जाने चाहिए ताकि लोगों को अपने कान के स्थान पर जाने के लिए लम्वा लफर तय नहीं करना पड़े तदनुसार लगाज सेवी वर्ग के गृहखण्डा ने स्थाम निम्न आय वर्ग के गृहखण्डा के स्थीप बनाए जाने चाहिए। इन क्षेत्री में महाविद्यालयों आदि जैसी सामुदाखिक सेवाए भी उपलब्धा होनी चाहिए। इन कावासीय क्षेत्रों में अनुकूल उद्योग, व्यापार एवं वाणिज्य तथा, जन्य काम करने की कियाए साथा होनी चाहिए। आवासीय क्षेत्रों में जनसंख्या का भारणा पोणणा करने हेतु आवश्यक प्रस्ताव पूर्णातः विणित आवासीय ईकाईयों में सिम्लित होने चाहिए ताकि ऐसी वर्ग को कार्य के लिए लम्बा सफर तय न करना पड़े।

१९ लोगों द्वारा मकानों का निर्माण:-

कुछ लोगों ने अनुभाव किया कि अधिकतर निर्धान व्यक्तियों के उनकी अपनी निजी सहायता से किए जाने निर्धाण सफल नहीं हो सकेंगे और यह कि गृह्हाण्डों का निर्धाण दिल्ली विकास प्राध्मिकरण या अन्य निर्धाण अभिकरण दारा किया जाना चाहिए।

§3§ साधान :-

हमारे व्यवहारिक योजना के कार्यान्व्यन की असफ्तता के कारणां में से एक यह कारणा भी है कि साधानों की कमी है। अतः यह अनुभाव किया गया कि इस वात का पूरा ध्यान रखा जाना चाहिए कि जो भी योजना वनाई जाए वह हमारे साधानों के अन्तर्गत हो। इस हेतु दूसरी योजना के कार्यान्व्यन हेतु प्राथा मिकताए पहले ही निधारित

poor. The members of the Council made the following valuable suggestions:-

- be made to create self-contained areas:— Efforts should be made to create self-contained areas for living and working so that people do not have to travel long distances from their residence to place of work; e.g. C.S.P. flats should be constructed near to MIG/LIG flats etc; various community services like colleges, schools, dispensaries should also be available in those areas. These residential areas should contain compatible industries, trade and commerce and other job activities. Necessary proposals for supporting population in the residential areas should be included in all well defined residential units, so that the service class need not travel long distances for work.
- (ii) Construction of houses by people: Some members felt that self-help construction by majority of poor people would not be a success and that flats should be constructed by the DDA or any other constructing agency.
- (iii) Resources: One of the reasons for the failure in implementation of our physical plan has been the lack of resources. It was, therefore, felt that adequate care should be taken that whatever is planned is within our resources. For this purpose, it is necessary to lay down the priorities well in advance for implementing the Second Plan.
- (iv) <u>Unauthorised construction:</u> There has been haphazard growth in the past leading to unauthorised construction and encroachment. This should be nipped in the bud and the number of demolition flying squads increased. All vacant lands should, wherever possible,

कर देना आवश्यक होगा ।

848 अनिधाकृत निर्माणा :-

पिछले सन्य ो अव्यवस्थित जिलार हुन है जिसले अनिधिकृत निर्माण तथा कब्जे हुए हैं। इसे होते ही स्माप्त कर देना चाहिए और अवैधा निर्माण तोड़ने वाले उड़न दस्तों की संख्या वढ़ानी चाहिए। सारी खाली पड़ी भूमि पर यथासम्भाव अच्छी तरह वाड़ लगा दी जानी चाहिए। यह सुझाव दियए गया कि निर्माण की दर समाज की आवश्यकताओं के अनुसार होना चाहिए ताकि अनिर्माण का मौका ही न बने।

§5 । राष्ट्रीय राजधाानी क्षेत्र :-

सदस्यों ने अनुभाव किया कि राष्ट्रीय राजधानी भोत्र योजना को त्यागा नहीं जाए और इसको कार्यान्वयन हेतु प्रयास किए जाने चाहिए।

पुनवसि कालो नियो में लगभग 25 वर्गमज नान के भूषण्ड की आलोचना की गई और पृथान ने स्पण्ट किया कि भाविष्य में कोई भी भूषण्ड 40 वर्गमज से कन का नहीं होना चाहिए।

नए जिला केन्द्रों में कुछ प्रवन्धा खाँदी तथा। हथकर्धा कर्मवारियों, चमड़े का कान करने वाले व्यक्तियों आदि और दुकानों के लिए होना चाहिए जो सहकारी सिनितियों को किफायती किराए पर दी जाए।

888 - द्वि :-

दूरभाषा, स्वास्थ्य, जलसम्भारण आदि सेवाओं से सम्बन्धित अभिकरणां का प्रतिनिधात्व करने वाले सदस्यों ने कहा कि प्रत्येक आवासीय एकक/जिला या स्थानीय केन्द्र ों उनके be properly fenced. It was, suggested that the rate of construction should be in accordance with the needs of the society, thereby leaving no scope for unauthorised construction.

- (v) <u>Mational Capital Region:</u> The members felt that the Mational Capital Region Flan should not be dropped and efforts should be made for its implementation.
- (vi) <u>Size of plot:</u> The size of the plot in resettlement colonies namely about 25 sq. yds. was criticis d and it was explained by the President that in future no plot will be less than 40 sq. yds.
- (vii) <u>District Contres:</u> In the New District Centres some provision should be made for Khadi and Handloom workers, Leather Workers, etc. and shops etc. should be allotted to cooperative societies on economic rent.
- (viii) <u>Infrastructure:</u> Members representing agencies concerning the provision of services namely; telephone, health, water supply, etc., stated that adequate land should be reserved in each residential unit/district or local centre for their respective services. The Vice—Chairman requested them to send their specific requirements for consideration of the Perspective Planning Wing of the Authority.
- (ix) <u>Cycle tracks:-</u> There should be specific provision for cycle track.
- (5) While summing up the meeting of the Advisory Council, the President suggested that DDA should prepare a number of alternative plans. Private architects, various chambers of commerce, industry, trade, etc., should also be involved and they may be asked to comment upon the

प्रत्सेक की सेवा और हेतु । पर्याप्त भागि आरिक्षात की जानी चरिहए । उपाध्यक्षा ने उनले अनुरोधा किया कि वे अपनी विशिष्ट आवश्यकता प्राध्यिकरण के परीप्रेक्ष्य योजना विभाग के प्रतिकल हेतु लिखा कर भोज दें।

१९१ साइकिल वालों के लिए पट्टी :-

साई किल पर चलने वालों के लिए विशिष्ट पट्टी की व्यवस्था की जानी चाहिए।

कृष्टिं सलाहकार समिति की वैठक का समापन करते हुए अध्यक्ष ने सुझाव दिया कि दिल्ली विकास प्राध्मिकरणा अनेक वैकल्पिक चित्र तैयार करें। प्राइवेट आकिटेक्ट वाणि ज्य मण्डलों, उद्योगों, व्यापारों को भी सिम्मिलित किया जाना चाहिए और उन्हें विभिन्न वैकल्पिक योजनाओं के सोमोग्राफी पर टीका टिप्पणी करने के पुनर्निवेशान जनता विशालाओं एवं विधायकों आदि से प्राप्त किए जाने चाहिए और एक यथेष्ट समाधान निकालाजान चाहिए। इस सम्बन्धा में उन्होंने इच्छा व्यक्त की कि एक ऐसा मण्डल अगले तीन चार महीनों में तैयार कर दिया जाना चाहिए। दूसरे ,अध्यक्षा ने यह जानना के लिए कि क्या भारी वाहन के यातायात से दिल्ली को साग रखा। जा सकता और क्या शाहर के वीच से गुजरने वाले यातायात को टाला जा सकता है।

6- उपाध्यक्षा ने स्पृष्ट किया कि समुचित अवस्था पर विभानन सम्विन्धित क्षेत्र के विशोषात्री सिहत संस्थाओं से पृध्यान के सुझावानुसार परामर्श प्राप्त किया जाना चाहिए!

अन्त में अध्यक्षा को धान्यवाद देकर वैठक विसर्जित हुई । various alternatives/monographs. The feedback on the various alternatives should be obtained from the public, experts, legislators, etc. and an optimum solution found out. In this connection he desired that atleast one such model should be prepared within next three or four months. Secondly, the President wanted to know whether it would be possible to segregate heavy vehicle traffic in Delhi and whether cross intra-city traffic could be avoided.

(6) The Vice-President explained that at the appropriate stages various bodies including experts in the field would be consulted as per the suggestion of the President.

4. The meeting ended with a vote of thanks to the President.

Levisory Chuneil Delhi Development Authority fresident, febrisory Council, Delli Sellesponent Authority